

Anexo 4.3.2 A - Principais Intervenções Programadas

LINHA	TROÇO		QUILOMETRO		DESIGNAÇÃO DA ACÇÃO	TIPOLOGIA DE RTC *	TIPO DE TRABALHO	PREVISÃO		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE			INTERDIÇÕES PREVISTAS		INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR
	Estação	Estação	PK Início	PK Fim				Início	Concl.	Valor (km/h)	Extens. (m)	Duração (meses)	Nº de dias	Horas por dia	
	Início	Fim													
Minho	Nine	Valença Fronteira	39,003	131,449	Instalação da Sinalização (Nine - Valença)	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2018	1º T 2022				800	5	
Minho	Viana do Castelo	Valença Fronteira	83,840	131,449	Colocação em Serviço da Sinalização (Viana - Valença)	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2022	1º T 2022				10 1	4 (semana) 12 (fds)	Colocação em Serviço da Sinalização
Minho	Darque	Viana do Castelo	79,718	80,396	Substituição integral de travessas na ponte sobre o Rio Lima	Menor ou Médio	Manutenção	3º T 2021	1º T 2022	30	678	6	120	4	
Minho	Darque	Viana do Castelo	79,700	80,300	Ponte do Lima - Reforço da ponte para as ações de frenagem	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2022	1º T 2024	10	620	18	340	6,5 (fds) 4 (Semana)	
Minho	Darque	Viana do Castelo	80,396	81,340	Renovação da superestrutura entre a ponte Eiffel e a estação de Viana do Castelo	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	4º T 2022	60	344	6	132	6	
Douro	Caíde	Marco de Canaveses	46,075	59,954	Colocação em Serviço da Sinalização Caíde - Marco de Canaveses	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2022	4º T 2022				10 2	7 (semana) 24 (fds)	Colocação em Serviço da Sinalização
Douro	Caíde	Marco de Canaveses	50,000	57,000	Supressão de PN Km 50+274, 51+145 e 56+527	Menor ou Médio	Modernização	2º T 2022	4º T 2023	30	2 x 500	22	365	5	Obras de arte a construir: • PIR • 2 PIP • PIR • Viad.Rodoviário
Douro	Marco de Canaveses	Régua	60,648	107,800	Eletrificação Marco / Régua, estabilização taludes e passagens desniveladas	Menor ou Médio	Modernização	2º T 2022	4º T 2023	10 30	100 300	18	540	6	

LINHA	TROÇO		QUILOMETRO		DESIGNAÇÃO DA ACÇÃO	TIPOLOGIA DE RTC *	TIPO DE TRABALHO	PREVISÃO		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE			INTERDIÇÕES PREVISTAS		INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR
	Estação	Estação	PK Início	PK Fim				Início	Concl.	Valor (km/h)	Extens. (m)	Duração (meses)	Nº de dias	Horas por dia	
	Início	Fim													
Douro	Régua	Pinhão	103,900	117,300	Conclusão Estabilização de 10 taludes de escavação entre os km 103,900 e 117,300 (Lote 3 Taludes Douro)	Menor ou Médio	Renovação	1º T 2021	1º T 2022	30	2 x 200	14	260	8	Taludes a intervir: <ul style="list-style-type: none"> • 100,900-104,100 (LE) • 110,800-110,970 (LE) • 113,120-113,300 (LE) • 113,640-113,940 (LE) • 114,410-114,760 (LE) • 115,380-115,650 (LE) • 116,450-116,650 (LE) • 117,130-117,350 (LE) • 117,400-117,650 (LE) • 117,750-117,93
Douro	Régua	Pinhão	107,075	107,500	Linha do Douro - Reparação Estrutural ao Túnel de Bagaúste	Menor ou Médio	Manutenção	2º T 2022	4º T 2022			6	180	8	
Douro	Covelinhas	Pinhão	122,600	126,300	Estabilização de taludes - LD	Menor ou Médio	Manutenção	3º T 2022	3º T 2023	30	100	10	220	6	
Douro	Tua	Vargelas	151,050	151,429	Reabilitação da Ponte da Ferradosa	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	3º T 2023	30 10	450	8 2	100	10	
Douro	Vargelas	Pocinho	162,300	168,856	Estabilização de taludes de escavação aos pk 162,300;165,800;166,240;168,450; 168,700	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2022	2º T 2023	30	500+210 +160	8	160	8	5 taludes, com 3 frentes de trabalho.
Leixões	Contumil	Leixões	2,500	21,000	Construção de linhas de resguardo - alteração do Layout de Leixões	Menor ou Médio	Modernização	3º T 2022	3º T 2024	30	500	24	700	6	
Leixões	Contumil	São Gemil	3,830	3,880	Reabilitação geral do viaduto ao pk 3,855	Menor ou Médio	Manutenção	3º T 2022	3º T 2022	60	50,000	1			
Norte	Lisboa Santa Apolónia	Lisboa Santa Apolónia	0,000	1,600	Instalação de equipamentos de sinalização em Lx Sta Apolónia	Menor ou Médio	Renovação	4º T 2020	2º T 2022				540	4	Interdições na estação de Lisboa Santa Apolónia incluindo Parques

LINHA	TROÇO		QUILOMETRO		DESIGNAÇÃO DA ACÇÃO	TIPOLOGIA DE RTC *	TIPO DE TRABALHO	PREVISÃO		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE			INTERDIÇÕES PREVISTAS		INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR
	Estação	Estação	PK Início	PK Fim				Início	Concl.	Valor (km/h)	Extens. (m)	Duração (meses)	Nº de dias	Horas por dia	
	Início	Fim													
Norte	Lisboa Santa Apolónia	Braço de Prata	0,000	3,992	Colocação em Serviço de Sinalização Lisboa Santa Apolónia	Menor ou Médio	Modernização	2º T 2022	2º T 2022				10 2	7 (semana) 24 (fds)	Colocação em Serviço da Sinalização
Norte	Lisboa Oriente	Alverca	6,480	21,810	Colocação em Serviço da Sinalização (Terminal da Bobadela)	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2022	4º T 2022				5 1	4 int. geral (semana) 12 int. geral (fds)	Colocação em Serviço da Sinalização
Norte	Bobadela Sul	Bobadela Norte	10,746	14,000	Modernização do layout do Terminal da Bobadela	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2021	4º T 2022				365	5,5 (semana) 8 (sábado) 24 (domingo)	
Norte	Alhandra	Castanheira do Ribatejo	26,700	26,900	Beneficiação da superestrutura e infraestrutura de via	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	3º T 2022	30	200	1	365	4 (semana) 3,5 (fds)	
Norte	Santarém	Entroncamento	93,300	104,600	Intervenções de modernização em MMI + deslocalização da ZN SST do Entroncamento + nova LMR (VA)	Menor ou Médio	Modernização	3º T 2022	1º T 2024	50	200	1	540 10 8	4 (semana) 12 + 8 (fds) 2 + 8 int. geral + 2 (fds)	
Norte	Mato Miranda	Entroncamento	93,661	107,400	Instalação de Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2021	4º T 2023				900	4 6	VA ou VD LMR, Oficinas e Outras
Norte	Riachos	Entroncamento	101,500	107,400	Modernização do Feixe de receção/expedição da Triagem do Entroncamento	Menor ou Médio	Modernização	3º T 2022	4º T 2023	60	200	3	540 156 4 60	6 (semana) 8 (fds) 5 int. geral (fds) 8 (semana)	--- --- --- LMR (lado VA) e Triagem
Norte	Entroncamento	Entroncamento	101,500	107,400	Entrada ao serviço da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento com layout atual (Fase 5A-0)	Menor ou Médio	Modernização	3º T 2022	3º T 2022				3	24 (total 72 horas)	Colocação ao serviço faseada pela seguinte ordem: Linhas Gerais, Acesso à Linha da Beira Baixa, Linhas V a IX, Linhas X a XV, Linhas I a IV, Triagem, Oficinas, Topos.
Norte	Fungalvaz Resguardo	Chão de Maças-Fátima	124,510	124,520	Estabilização de talude de escavação LD	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2022	4º T 2022	80	100	4			Não decorre em simultâneo com o talude entre os pk 147,100 e 147,400
Norte	Chão de Maças-Fátima	Caxarias	129,600	130,350	Estabilização de taludes	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2022	4º T 2022	60	100	1			

LINHA	TROÇO		QUILOMETRO		DESIGNAÇÃO DA ACÇÃO	TIPOLOGIA DE RTC *	TIPO DE TRABALHO	PREVISÃO		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE			INTERDIÇÕES PREVISTAS		INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR
	Estação	Estação	PK Início	PK Fim				Início	Concl.	Valor (km/h)	Extens. (m)	Duração (meses)	Nº de dias	Horas por dia	
	Início	Fim													
Norte	Albergaria dos Doze	Alfarelos	147,051	198,900	Substituição de travessas monobloco VA e VD	Menor ou Médio	Manutenção	2º T 2022	4º T 2022	30 80	180 1000	6	180	4	
Norte	Albergaria dos Doze	Vermoil	159,600	161,100	Tratamento superficial de talude e reabilitação de drenagens	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2022	4º T 2022	120	100	3	60	4	
Norte	Alfarelos	Pampilhosa	198,200	227,739	Alteração do layout da estação de Alfarelos e Passagens Desníveladas	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2022	2º T 2024	30 + 30 30 30 + 30 30 60 80	50 + 50 50 50 + 50 150 150 150	2 1 8 4 4 4	660	6 (semana) 5 int. geral (fds)	
Norte	Coimbra - B	Coimbra - B	217,544	217,661	Substituição da TJD 18/16II em Coimbra - B	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2022	3º T 2022				10 2	4 (semana) 8 (fds)	
Norte	Coimbra - B	Coimbra - B	217,544	217,661	Substituição do AMV 16I em Coimbra - B	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2022	3º T 2022				10 1	4 (semana) 8 (fds)	
Norte	Coimbra - B	Coimbra - B	216,600	218,500	Reformulação do layout da estação de Coimbra-B para instalação do SMM	Menor ou Médio	Modernização	3º T 2021	4º T 2023	30	600	30	Variável	6 (semana) 20 (fds)	Encerramento Coimbra/CoimbraB 1ºT 2023
Norte	Souselas	Mealhada Norte	224,971	236,086	Modernização da Estação da Pampilhosa	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2021	4º T 2023	80	100 + 100	6	730	6 (semana) 8 (fds)	Colocação fora de serviço das linhas III e IV
Norte	Souselas	Mealhada Norte	230,932	230,958	Substituição do AMV 6II na Pampilhosa	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	2º T 2022				10 1	4 (semana) 8 (fds)	Int. Linha II-Beira Cdt nas linhas da Beira
Norte	Souselas	Mealhada Norte	231,024	231,060	Substituição do AMV 10-I na Pampilhosa	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	2º T 2022				10 1	4 (semana) 8 (fds)	Int. Linha I-Beira Cdt nas linhas da Beira
Norte	Pampilhosa	Mealhada Norte	231,300	236,086	Construção da Concordância da Mealhada	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2020	1º T 2023	60	100	1	4 1	8 (fds) 8 int. geral (fds)	(indicado também na Linha da Beira Alta)
Norte	Pampilhosa	Válega	232,500	296,700	Substituição de travessas monobloco VA e VD - FASE 3	Menor ou Médio	Manutenção	3º T 2022	4º T 2022	30 80	180 1000	6	132	5	Não coincide com RIV Espinho-Gaia

LINHA	TROÇO		QUILOMETRO		DESIGNAÇÃO DA ACÇÃO	TIPOLOGIA DE RTC *	TIPO DE TRABALHO	PREVISÃO		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE			INTERDIÇÕES PREVISTAS		INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR
	Estação	Estação	PK Início	PK Fim				Início	Concl.	Valor (km/h)	Extens. (m)	Duração (meses)	Nº de dias	Horas por dia	
	Início	Fim													
Norte	Pampilhosa	Oliveira do Bairro	234,200	245,500	Tratamento superficial de talude e reabilitação de drenagens	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2022	4º T 2022	120	100	4	80	4	
Norte	Mogofores	Válega	247,820	293,300	Tratamento de taludes e reabilitação de drenagens	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	4º T 2022	120	100	6	120	4	
Norte	Oliveira do Bairro	Aveiro	259,500	264,600	Tratamento Superficial de talude e Reabilitação de Drenagens	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	4º T 2022	120	100	4	80	4	
Norte	Oliveira do Bairro	Aveiro	264,400	264,825	Tratamento Superficial de talude e Reabilitação de Drenagens	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2025	3º T 2025	60	400	2	60	4	
Norte	Válega	Espinho	296,797	315,800	RIV no troço Válega / Espinho	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2022	4º T 2023	30 60 80	1000 2000 1000	24	730	6 (semana) 5 int. geral (fds) ou 2VUT+8 int.geral+2VUT (fds)	
Norte	Espinho	Gaia	318,700	332,780	RIV no Troço Espinho / Gaia	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2020	3º T 2022	30 60 80	1000 2000 1000	22	660	6 (semana) 5 int. geral (fds) ou 2VUT+8 int.geral+2VUT (fds)	
Guimarães	Santo Tirso	Lordelo	30,650	42,071	Renovação da superestrutura e aparelhos de via	Menor ou Médio	Renovação	1º T 2025	2º T 2026	30	500	6	132	5	
Beira Alta	Pampilhosa	Bifurcação do Luso	50,400	58,389	Modernização da Estação da Pampilhosa	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2021	4º T 2023	80	100 + 100	6	730	6 (semana) 8 (fds)	Colocação fora de serviço das linhas III e IV (indicado também na Linha do Norte)
Beira Alta	Pampilhosa	Bifurcação do Luso	50,400	58,389	Construção da Concordância da Mealhada	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2020	1º T 2023	60	100	1	2	8 (fds)	(indicado também na Linha do Norte)
Beira Alta	Pampilhosa	Bif. do Luso	50,808	51,016	Substituição do AMV 27 na Pampilhosa	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	2º T 2022				10 1	4 (semana) 8 (fds)	Cdt nas linhas da Beira

LINHA	TROÇO		QUILOMETRO		DESIGNAÇÃO DA ACÇÃO	TIPOLOGIA DE RTC *	TIPO DE TRABALHO	PREVISÃO		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE			INTERDIÇÕES PREVISTAS		INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR
	Estação	Estação	PK Início	PK Fim				Início	Concl.	Valor (km/h)	Extens. (m)	Duração (meses)	Nº de dias	Horas por dia	
	Início	Fim													
Beira Alta	Pampilhosa	Santa Comba	51,120	84,848	Modernização da Linha da Beira Alta	Elevado ou Muito elevado	Modernização	4º T 2020	2º T 2023	30 50 80	100 500 1000	18	570	8 (sem) 48 (fds)	Encerramento do troço Pampilhosa / Guarda 4ºT2021 ao 1ºS 2022
Beira Alta	Santa Comba	Mangualde	84,848	123,900	Modernização da Linha da Beira Alta	Elevado ou Muito elevado	Modernização	2º T 2021	2º T 2023	30 50 80	100 500 1000	15	460	8 (sem) 48 (fds)	Encerramento do troço Pampilhosa / Guarda 4ºT2021 ao 1ºS 2022
Beira Alta	Mangualde	Celorico da Beira	123,900	163,400	Modernização da Linha da Beira Alta	Elevado ou Muito elevado	Modernização	2º T 2021	2º T 2023	30 50 80	100 500 1000	15	460	8 (sem) 48 (fds)	Encerramento do troço Pampilhosa / Guarda 4ºT2021 ao 1ºS 2022
Beira Alta	Celorico da Beira	Guarda	163,400	209,425	Modernização da Linha da Beira Alta	Elevado ou Muito elevado	Modernização	2º T 2021	2º T 2023	30 50 80	100 500 1000	15	460	8 (sem) 48 (fds)	Encerramento do troço Pampilhosa / Guarda 4ºT2021 ao 1ºS 2022
Beira Alta	Cerdeira	Vilar Formoso	209,425	252,000	Modernização da Linha da Beira Alta	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2021	1º T 2023	30 80	300 1000	11	730	8 (semana) 13 (sábado) 13 (domingo)	
Ramal de Alfarelos	Bifurcação de Lares	Alfarelos	207,342	221,380	Instalação da sinalização (Oeste e R. de Alfarelos)	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2021	3º T 2022				560	4	(indicado também na Linha do Oeste)
Ramal de Alfarelos	Bifurcação de Lares	Alfarelos	207,342	221,380	Colocação em Serviço de sinalização (Oeste e R. de Alfarelos)	Menor ou Médio	Modernização	3º T 2022	3º T 2022				5 1	4 int. geral 12 int. geral (fds)	(indicado também na Linha do Oeste)
Ramal de Alfarelos	Bifurcação de Lares	Verride	0,420	0,470	Pintura anticorrosiva da Ponte Vala do Campo, Soure, 2ª da Vala Real, Pontão de Montemor - Vala do Campo	Menor ou Médio	Manutenção	2.º T 2022	4.º T 2022	60	50	1			2 frentes de trabalho em simultâneo
Ramal de Alfarelos	Bifurcação de Verride	Verride	207,801	209,773	Migração de via clássica para via modernizada - Ramal de Alfarelos (2ª Fase)	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	4º T 2022	30	800	1	15 4	4 (semana) 8 (fds)	
Ramal de Alfarelos	Amieira	Alfarelos	207,250	207,500	Estabilização talude e reabilitação de plataforma - C. Verride - PK 207,250	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2022	4º T 2022	60	100	2	40	4	

LINHA	TROÇO		QUILOMETRO		DESIGNAÇÃO DA ACÇÃO	TIPOLOGIA DE RTC *	TIPO DE TRABALHO	PREVISÃO		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE			INTERDIÇÕES PREVISTAS		INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR
	Estação	Estação	PK Início	PK Fim				Início	Concl.	Valor (km/h)	Extens. (m)	Duração (meses)	Nº de dias	Horas por dia	
	Início	Fim													
Ramal de Alfarelos	Verride	Alfarelos	216,820	216,970	Pintura anticorrosiva da Ponte Vala do Campo, Soure, 2ª da Vala Real, Pontão de Montemor - Vala do Campo	Menor ou Médio	Manutenção	2.º T 2022	4.ºT 2022	60	150	4	80	6 horas	2 frentes de trabalho em simultâneo
Ramal de Alfarelos	Verride	Alfarelos	217,110	217,160	Pintura anticorrosiva da Ponte Vala do Campo, Soure, 2ª da Vala Real, Pontão de Montemor - Vala do Campo	Menor ou Médio	Manutenção	2.º T 2022	4.ºT 2022	60	50	1			2 frentes de trabalho em simultâneo
Ramal de Alfarelos	Verride	Alfarelos	219,590	219,620	Pintura anticorrosiva da Ponte Vala do Campo, Soure, 2ª da Vala Real, Pontão de Montemor - Vala do Campo	Menor ou Médio	Manutenção	2.º T 2022	4.ºT 2022	60	30	1			2 frentes de trabalho em simultâneo
Oeste	Mira Sintra - Meleças	Caldas da Rainha	20,320	105,011	Instalação da Sinalização (Mira Sintra/Meleças - Caldas da Rainha)	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2020	1º T 2022				730	8	
Oeste	Mira Sintra - Meleças	Caldas da Rainha	20,320	105,011	Colocação em Serviço da Sinalização (Mira Sintra/Meleças - Caldas da Rainha)	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2022	1º T 2022				10 2	7 (semana) 24 (fds)	
Oeste	Mira Sintra - Meleças	Torres Vedras	20,320	63,500	Eletrificação e Modernização do troço Meleças / Torres Vedras	Elevado ou Muito elevado	Modernização	1º T 2021	1º T 2023	80 30 30 30	1000 100 100 100	24	732	8	Encerramento do troço Malveira / Torres Vedras do 2º T 2022 ao 3º T 2022 (4 meses)
Oeste	Torres Vedras	Caldas da Rainha	63,500	107,740	Eletrificação e Modernização do troço Torres Vedras / Caldas da Rainha	Menor ou Médio	Modernização	2º T 2021	3º T 2023	30 80 30	100 1000 100	22	670 8	8 57 (fds)	
Oeste	Louriçal	Figueira da Foz	191,918	215,185	Instalação da sinalização (Oeste e R. de Alfarelos)	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2021	3º T 2022				560	4	(indicado também no Ramal de Alfarelos)
Oeste	Louriçal	Figueira da Foz	191,918	215,185	Colocação em Serviço de sinalização (Oeste e R. de Alfarelos)	Menor ou Médio	Modernização	3º T 2022	3º T 2022				5 1	4 int. geral (semana) 12 int. geral (fds)	(indicado também no Ramal de Alfarelos)
Oeste	Louriçal	Amieira	195,400	199,600	Estabilização de talude, aqueduto e drenagem	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	3º T 2022	60	100	5	100	4	
Beira Baixa	Abrantes	Alferrarede	2,731	3,150	Proteção de Fundações da Ponte do Tejo	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2021	3º T 2023	10 30	450	3 15	60	4	A LV não ocorre em simultâneo com a da Pte da Praia
Leste	Elvas	Elvas Fronteira	264,896	275,611	Inserção de AMV	Menor ou Médio	Modernização	3º T 2022	4º T 2022	30	50 + 50	1	30 4	10 (semana) 14 (fds)	

LINHA	TROÇO		QUILOMETRO		DESIGNAÇÃO DA ACÇÃO	TIPOLOGIA DE RTC *	TIPO DE TRABALHO	PREVISÃO		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE			INTERDIÇÕES PREVISTAS		INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR
	Estação	Estação	PK Início	PK Fim				Início	Concl.	Valor (km/h)	Extens. (m)	Duração (meses)	Nº de dias	Horas por dia	
	Início	Fim													
Cintura	Alcântara Terra	Campolide	0,300	1,100	Tunel de Alcântara - Aumento da altura do FC	Menor ou Médio	Modernização	2º T 2022	3º T 2022				180	5 (semana) 4 int. geral (fds)	
Cintura	Campolide	Sete Rios	3,740	3,900	Construção de PI para acesso à Subestação de Tração de Sete Rios	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2022	1º T 2023	30	160	12	196 28 10	4 (semana) 4 (fds) 12 (fds)	
Conc. de Sete Rios	Sete Rios	Benfica	0,000	0,150	Construção de PI para acesso à Subestação de Tração de Sete Rios	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2022	1º T 2023	30	150	6	2	12 (fds)	
Cascais	Cais do Sodré	Cascais	0,000	25,450	Modernização da Linha de Cascais	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2021	4º T 2023	30	500	24	730	6 int. geral (semana) 14 int. geral (sáb./dom.) 9 int. geral (dom./seg.)	
Cascais	Cais do Sodré	Cascais	0,000	25,450	Instalação da Sinalização & ETCS	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2021	3º T 2023				990	4 (semana) 5 (sábado) 5 (domingo)	
Vendas Novas	Setil	Vidigal	0,000	65,000	Modernização da Linha da Vendas Novas	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2021	3º T 2024	30+30	500+500	24	1080 154 43	8 (semana) 12 (fds) 48 (fds)	
Sul	Setúbal	Praias-Sado	31,000	33,000	Eliminação de PN 31,670	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2022	4º T 2023	30	100	3	2	6 int. geral (fds)	
Sul	Setúbal	Praias-Sado	31,000	33,000	Melhoria dos acessos ao Porto de Setúbal (Eliminação de constrangimentos no acesso ao Porto)	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2022	4º T 2023	30	100	1	3	8 int. geral (fds)	
Sul	Setúbal	Praias-Sado	29,150	29,250	Execução de uma PSP pk 29,210, para supressão da PN ao pk 29,199	Menor ou Médio	Modernização	3º T 2022	3º T 2023	30	100	3	2	6 int. geral (fds)	
Sul	Setúbal	Setúbal Mar	28,620	28,650	Empreitada de Substituição de 5 PI's/PH's - PI do Mirante 2.º (PK 28,634)	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	2º T 2023	10 30 60	30	1 2 1	14 1	6 12	Max. de 2 PI/PH em simultâneo

LINHA	TROÇO		QUILOMETRO		DESIGNAÇÃO DA ACÇÃO	TIPOLOGIA DE RTC *	TIPO DE TRABALHO	PREVISÃO		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE			INTERDIÇÕES PREVISTAS		INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR
	Estação	Estação	PK Início	PK Fim				Início	Concl.	Valor (km/h)	Extens. (m)	Duração (meses)	Nº de dias	Horas por dia	
	Início	Fim													
Sul	Praias Sado	Vale da Rosa	34,815	34,865	Empreitada de Substituição de 5 PI's/PH's - PI da Ponte Seca (PK 34,841)	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	2º T 2023	10 30 60	50	1 2 1	22 1	6 12	Max. de 2 PI/PH em simultâneo
Sul	Águas de Moura	Pinheiro	8,460	9,310	Empreitada de Reabilitação da Ponte da Marateca, ao PK 8,886	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	2º T 2024	60 30	850	12 4	10	6	
Sul	Montenovo Palma	Alcácer do Sal	73,080	73,110	Empreitada de Substituição de 5 PI's/PH's - PH de Albergue (PK 73,091)	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	2º T 2023	30 60	30	1 1	10	6	Max. de 2 PI/PH em simultâneo
Sul	Montenovo Palma	Alcácer do Sal	76,260	76,290	Empreitada de Substituição de 5 PI's/PH's - PH do Amieiro (PK 76,279)	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	2º T 2023	30 60	30	1 1	10	6	Max. de 2 PI/PH em simultâneo
Sul	Grândola	Azinheira dos Barros	101,984	118,500	Alteração comprimento útil da estação de Canal Caveira	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2022	4º T 2023	30	250	1	3	8 (fds)	
Sul	Canal Caveira	Lousal	113,500	116,002	Blocos Técnicos e Aterros	Menor ou Médio	Manutenção	2º T 2021	2º T 2022	30	750	8	32	11 (sábado) 11 (domingo)	
Sul	Lousal	Alvalade	125,020	130,948	Alteração comprimento útil da estação de Ermidas-Sado	Menor ou Médio	Modernização	1º T 2022	4º T 2023	30	250	1	3	8 (fds)	
Sul	São Marcos	Messines-Alte	277,910	277,950	Empreitada de Substituição de 5 PI's/PH's - Pontão de Silveiras (PK 277,926)	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	2º T 2023	30	40	1	1	8	
Sul	Messines-Alte	Tunes	301,600	301,600	Execução de uma PSP ao pk 301,600 (L. Sul), para a supressão das PN aos pk 302,145 (L. Algarve) e 301,619 (L. Sul)	Menor ou Médio	Modernização	3º T 2021	1º T 2022	30	100	3	2	6 int. geral (fds)	
Sines	Ermidas - Sado	Raquete	129,631	170,047	Modernização da Linha de Sines	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2021	4º T 2023	30 + 30	500 + 500	24	708 12 12	8 (semana) 12 (dom) 48 (fds)	
Sines	Raquete	Porto de Sines	177,470	177,770	Reabilitação do Viaduto de Sines	Menor ou Médio	Renovação	2º T 2022	3º T 2023	10	300	12	34	6	
Algarve	Faro	Olhão	340,580	340,640	L. Algarve - Empreitada de Reabilitação da Ponte Girante de Faro	Menor ou Médio	Manutenção	2º T 2022	3º T 2022	30	60	2,5	25	4	

LINHA	TROÇO		QUILOMETRO		DESIGNAÇÃO DA ACÇÃO	TIPOLOGIA DE RTC *	TIPO DE TRABALHO	PREVISÃO		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE			INTERDIÇÕES PREVISTAS		INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR
	Estação	Estação	PK Início	PK Fim				Início	Concl.	Valor (km/h)	Extens. (m)	Duração (meses)	Nº de dias	Horas por dia	
	Início	Fim													
Algarve	Tunes	Lagos	301,889	347,210	Eletrificação do troço Tunes / Lagos	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2021	4º T 2023	30	500	23	700 2	7 (semana) 54 (fds)	
Algarve	Faro	Vila Real de Sto António	340,008	396,050	Eletrificação do troço Faro / V. R. Sto António	Menor ou Médio	Modernização	4º T 2021	4º T 2023	30 + 30	500 + 500	23	610 90 1	7 (semana) 8 (semana) 53 (fds)	
Vouga	Espinho	Feira	0,600	19,400	Reabilitação da superestrutura de Via	Menor ou Médio	Manutenção	3º T 2021	2º T 2022	10 30	300 800	6	132	7	
Vouga	Eirol	Aveiro	23,800	34,641	Reabilitação da superestrutura de Via	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2022	1º T 2024	10 30	300 800	6	132	7	
Vouga	Águeda	Eirol	14,400	23,800	Reabilitação da superestrutura de Via	Menor ou Médio	Renovação	3º T 2022	1º T 2024	10 30	300 800	6	132	7	

*RTC – Restrição Temporária de Capacidade

Anexo 4.3.2 B – Margens Suplementares

MARGENS SUPLEMENTARES				
A margem suplementar é atribuída a todos os comboios que percorram o troço em obra ou parte deste				
Linha / Ramal	Troço	Tipo de Trabalho	Comboios Descendentes (min)	Comboios Ascendentes (min)
Linha do Minho	Darque Viana do Castelo	Reabilitação superestrutura de via e ponte Eiffel	4	4
Linha do Douro	Caíde Marco	Passagens desniveladas	3	3
	Marco Régua	Eletrificação, Taludes e Passagens desniveladas	3	3
	Tua Pocinho	Reabilitação Ponte Ferradosa	3	3
Linha do Norte	Coimbra B	Remodelação Layout	2	2
	Pampilhosa	Remodelação Layout	2	2
	Válega Granja	Renovação Integral da Via	8	8
	Esmoriz Gaia	Renovação Integral da Via	14	14
Linha da Beira Alta	Pampilhosa Stª Comba Dão	Modernização	3	3
	Stª Comba Dão Mangualde	Modernização	7	7
	Mangualde Celorico da Beira	Modernização	5	5
	Celorico da Beira Guarda	Modernização	5	5
	Guarda Vilar Formoso	Modernização	5	5
Linha da Beira Baixa	Praia do Ribatejo Alferrarede	Intervenção em pontes	2	2
Linha do Oeste	Mira Sintra/Meleças Torres Vedras	Eletrificação e modernização	4	4
	Torres Vedras Caldas da Rainha	Eletrificação e modernização	2	2
Linha de Cascais	Cais Sodré Cascais	Modernização	1	1
Linha Vendas Novas	Setil Vidigal	Modernização	3	3
Linha do Sul	Canal Caveira Lousal	Blocos técnicos e aterros	2,5	2,5
Linha de Sines	Ermidas-Sado Raquete	Modernização	2	2
	Raquete Porto de Sines	Reabilitação de viaduto	3	3
Linha do Algarve	Tunes Lagos	Eletrificação	2	2
	Faro V. Real Stª António	Eletrificação	3	3
Linha do Vouga	Espinho Feira	Reabilitação superestrutura de via	3	3